

# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Dipartimento per la Programmazione Strategica,  
i Sistemi Infrastrutturali, di Trasporto a Rete, Informativi e Statistici  
Direzione Generale per la Digitalizzazione, i Sistemi Informativi e Statistici  
Ufficio di Statistica

## **Produzione di statistiche sull'incidentalità nei trasporti stradali**

**ACI - Automobile Club d'Italia  
Area Professionale Statistica**

**Incidentalità stradale sulla Rete Viaria principale nel 2022  
con focus su veicoli a due ruote e monopattini**

## **Contributo ACI**

*a cura della Dr.ssa Alessia Grande*

Automobile club d'Italia - Area Professionale Statistica

L'ACI analizza e pubblica ogni anno i dati relativi alla localizzazione degli incidenti stradali sulla rete viaria primaria (rif. PSN ACI-00012), intendendo cioè autostrade, principali raccordi, tangenziali, trafori e tutti gli itinerari che identificavano la rete statale prima del trasferimento di una parte di essa alle Regioni ed alle Province; le strade vengono ancora denominate secondo i vecchi itinerari, ai quali sono ricondotte eventuali nuove denominazioni. La fonte dei dati è la rilevazione degli incidenti stradali che ISTAT conduce con la collaborazione di ACI (rif. PSN ISTAT-00142).

La rilevazione avviene tramite la trasmissione ad ISTAT delle informazioni elencate nel modello Istat Ctt/Inc denominato "Incidenti stradali" da parte dell'autorità che è intervenuta sul luogo (Polizia Stradale, Carabinieri, Polizia Municipale) per ogni incidente stradale in cui è coinvolto un veicolo in circolazione sulla rete stradale e che comporti danni alle persone.

Nelle considerazioni che seguono e nelle tabelle allegate si fa riferimento a tratte provinciali nelle quali gli incidenti sono tutti considerati anche qualora l'informazione sulla chilometrica di accadimento non sia nota.

La rete stradale considerata consta di circa 55.600 chilometri di strada di cui l'86,4% con caratteristiche di strade extraurbane.

Gli incidenti verificatisi sulla rete stradale principale nel 2022 hanno rappresentato il 21% del totale e sono stati pari a 34.882 (+11% rispetto al 2021 e -4,4% in confronto al 2019) mentre il numero di morti è stato pari al 40,3% del totale con 1.272 vittime nel 2022 (+18% in confronto al 2021 e +1,3% rispetto al 2019).

Concentrando l'attenzione sugli **utenti vulnerabili**, nel 2022 sulla rete viaria principale sono stati rilevati 7.395 incidenti con veicoli a due ruote a motore, riportando un incremento pari al 16,8% rispetto al 2021, causando 327 vittime (+4,8% sul 2021) e 10.311 feriti (+15,5% in confronto al 2021); 1.528 scontri con biciclette e una crescita sull'anno precedente pari al 5,5%, provocando 52 decessi (+33,3% sul 2021) e 1.615 feriti (+6,2% a confronto con il 2021) e 1.456 incidenti con pedoni con un aumento del 21,9% sul 2021, generando 115 morti (-4,2% sul 2021) e 1.455 feriti (+21,9% rispetto al 2021).

Il coinvolgimento di motocicli negli incidenti stradali ha rappresentato il 10,6% del totale dei veicoli coinvolti, di cui il 13% corrispondente ad incidenti mortali. Sulle strade extraurbane i motocicli implicati in incidenti stradali sono stati il 12,1%, di cui il 15,6% ha avuto come conseguenza incidenti mortali; sulle autostrade le percentuali sono state più basse, 5,9% di motocicli coinvolti, di cui il 5,1% in incidenti mortali. Sulle strade extraurbane si sono verificati incidenti anche con mezzi relativi alla mobilità dolce: 1.415 le biciclette coinvolte di cui 43 in incidenti mortali, 764 i ciclomotori di cui 13 in scontri mortali, 88 le biciclette elettriche di cui 4 in sinistri mortali e 81 i monopattini elettrici di cui 4 in incidenti mortali. 1.308 sono stati gli incidenti con pedoni di cui 113

mortali con 115 pedoni deceduti; le vittime rilevate sulle autostrade, l'11,3%, sono state provocate per circa un 48,5% da investimenti con autovetture, quota che sale sulle strade statali al 78,7%.

TIPO VEICOLO <sup>1</sup>	AUTOSTRADE, DIRAMAZIONI, RACCORDI, TANGENZIALI E TRAFORI		STRADE EXTRAURBANE	
	Freq. in incidenti totali	Freq. in incidenti mortali	Freq. in incidenti totali	Freq. in incidenti mortali
Velocipede	0	0	1.415	43
Ciclomotore	2	0	764	15
Motociclo a solo	782	17	5.170	206
Motociclo con passeggero	177	9	885	39
Motocarro o motofurgone	0	0	33	5
Monopattino elettrico	0	0	81	4
Bicicletta elettrica	0	0	88	4
<b>TOTALE VEICOLI</b>	<b>16.324</b>	<b>509</b>	<b>50.111</b>	<b>1.575</b>

<sup>1</sup> NB: Nella tabella sono rappresentati solamente i primi 3 veicoli coinvolti nell'incidente

Fonte: ACI – Istat

Rispetto ai motocicli coinvolti in incidenti in autostrada, si è trattato soprattutto di tamponamenti, fuoriuscite e scontri laterali, con particolare concentrazione sui tamponamenti per gli incidenti mortali. Diversa la situazione sulle strade extraurbane: in tutti i casi di coinvolgimento di veicoli a due ruote, troviamo per lo più scontri frontali-laterali, scontri laterali e tamponamenti. Nello specifico, in relazione agli incidenti mortali, per motocicli e ciclomotori le circostanze sono state per lo più scontri frontali e laterali, per velocipedi, biciclette elettriche e monopattini, di tamponamenti.

TIPO VEICOLO <sup>1</sup>	AUTOSTRADE, DIRAMAZIONI, RACCORDI, TANGENZIALI E TRAFORI													
	VEICOLI COINVOLTI IN INCIDENTI TOTALI													
	NATURA DELL'INCIDENTE													
	Scontro frontale	Scontro frontale-laterale	Scontro laterale	Tamponamento	Investimento di pedone	Urto con veicolo in momentanea fermata o arresto	Urto con veicolo in sosta	Urto con ostacolo accidentale	Urto con treno	Fuoriuscita	Frenata improvvisa	Caduta da veicolo	TOT	
Velocipede	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ciclomotore	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
Motociclo a solo	8	23	162	245	1	28	6	60	0	174	7	68	782	
Motociclo con passeggero	4	5	38	51	1	6	0	17	0	42	0	13	177	
Motocarro o motofurgone	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Monopattino elettrico	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bicicletta elettrica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>TOTALE VEICOLI</b>	<b>164</b>	<b>699</b>	<b>1.953</b>	<b>10.254</b>	<b>33</b>	<b>824</b>	<b>22</b>	<b>1.344</b>	<b>0</b>	<b>939</b>	<b>9</b>	<b>83</b>	<b>16.324</b>	

  

TIPO VEICOLO <sup>1</sup>	VEICOLI COINVOLTI IN INCIDENTI MORTALI													
	VEICOLI COINVOLTI IN INCIDENTI MORTALI													
	NATURA DELL'INCIDENTE													
	Scontro frontale	Scontro frontale-laterale	Scontro laterale	Tamponamento	Investimento di pedone	Urto con veicolo in momentanea fermata o arresto	Urto con veicolo in sosta	Urto con ostacolo accidentale	Urto con treno	Fuoriuscita	Frenata improvvisa	Caduta da veicolo	TOT	
Velocipede	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ciclomotore	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motociclo a solo	0	3	5	6	0	1	0	1	0	1	0	0	17	
Motociclo con passeggero	0	0	2	2	1	0	0	2	0	2	0	0	9	
Motocarro o motofurgone	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Monopattino elettrico	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bicicletta elettrica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>TOTALE VEICOLI</b>	<b>22</b>	<b>57</b>	<b>38</b>	<b>254</b>	<b>6</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>509</b>	

<sup>1</sup> NB: Nella tabella sono rappresentati solamente i primi 3 veicoli coinvolti nell'incidente

Fonte: ACI – Istat

STRADE EXTRAURBANE														
TIPO VEICOLO <sup>1</sup>	VEICOLI COINVOLTI IN INCIDENTI TOTALI													
	NATURA DELL'INCIDENTE													
	Scontro frontale	Scontro frontale-laterale	Scontro laterale	Tamponamento	Investimento di pedone	Urto con veicolo in momentanea fermata o arresto	Urto con veicolo in sosta	Urto con ostacolo accidentale	Urto con treno	Fuoriuscita	Frenata improvvisa	Caduta da veicolo	TOT	
Velocipede	77	579	366	203	13	46	4	26	0	32	1	68	1.415	
Ciclomotore	50	278	131	160	8	28	3	22	0	40	3	41	764	
Motociclo a solo	338	1.824	946	864	103	116	8	246	0	425	46	254	5.170	
Motociclo con passeggero	59	304	183	152	1	27	2	27	0	70	4	56	885	
Motocarro o motofurgone	2	14	6	6	0	1	0	1	0	3	0	0	33	
Monopattino elettrico	7	41	15	5	0	2	0	3	0	3	0	5	81	
Bicicletta elettrica	5	25	25	16	1	3	0	4	0	0	1	8	88	
<b>TOTALE VEICOLI</b>	<b>4.257</b>	<b>14.245</b>	<b>5.923</b>	<b>16.922</b>	<b>1.193</b>	<b>1.883</b>	<b>73</b>	<b>2.228</b>	<b>1</b>	<b>2.884</b>	<b>61</b>	<b>441</b>	<b>50.111</b>	

  

TIPO VEICOLO <sup>1</sup>	VEICOLI COINVOLTI IN INCIDENTI MORTALI													
	NATURA DELL'INCIDENTE													
	Scontro frontale	Scontro frontale-laterale	Scontro laterale	Tamponamento	Investimento di pedone	Urto con veicolo in momentanea fermata o arresto	Urto con veicolo in sosta	Urto con ostacolo accidentale	Urto con treno	Fuoriuscita	Frenata improvvisa	Caduta da veicolo	TOT	
Velocipede	6	13	3	15	1	1	0	0	0	3	0	1	43	
Ciclomotore	6	6	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	15	
Motociclo a solo	42	71	26	25	1	2	1	18	0	16	0	4	206	
Motociclo con passeggero	7	9	6	4	0	3	0	2	0	6	0	2	39	
Motocarro o motofurgone	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
Monopattino elettrico	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
Bicicletta elettrica	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
<b>TOTALE VEICOLI</b>	<b>477</b>	<b>458</b>	<b>105</b>	<b>184</b>	<b>96</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>93</b>	<b>0</b>	<b>115</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>1.575</b>	

<sup>1</sup> NB: Nella tabella sono rappresentati solamente i primi 3 veicoli coinvolti nell'incidente

Fonte: ACI – Istat

Il 12,3% dei morti nel 2022 viaggiava su motociclo nel momento dell'incidente mortale, il 5,4% di vittime sono stati pedoni.

### Distribuzione dei morti secondo il tipo di veicolo su cui viaggiavano

Tipo veicolo <sup>1</sup>	Freq.	%
Autovetture	1.299	58,97
Autobus	13	0,59
Veicoli commerciali	418	18,97
Biciclette <sup>3</sup>	51	2,32
Ciclomotori	15	0,68
Motocicli	271	12,30
Quadricicli	1	0,05
Altri veicoli	16	0,73
Pedoni <sup>2</sup>	119	5,40
<b>Totale</b>	<b>2.203</b>	<b>100,0</b>

Fonte: ACI – Istat

<sup>1</sup> Primi 3 veicoli coinvolti in incidente

<sup>2</sup> Pedoni morti + pedoni feriti in incidente mortale

<sup>3</sup> Biciclette tradizionali + bici e monopattini elettrici

Considerando solamente i primi due veicoli coinvolti in incidenti stradali, si è rilevato che sulle autostrade gli incidenti con motocicli sono avvenuti nel 77,6% di casi in scontri contro autovetture; sulle strade extraurbane poco più del 77% di incidenti sempre con motocicli si sono verificati in scontri contro autovetture, il 4,7% in scontri contro altri motocicli e il 5,7% in scontri contro autocarri. Anche per i restanti veicoli a due ruote si è trattato principalmente di incidenti contro autovetture: 84% per i monopattini elettrici, 78,1% per le biciclette elettriche. 77% per i velocipedi e 76,1% per i ciclomotori.

Per le grandi dimensioni delle due tabelle, una relativa agli incidenti sulle autostrade e l'altra sulle strade extraurbane, si rimanda ai fogli contenuti nel file in appendice statistica.

Relativamente agli incidenti sulle moto per tratte di un paio di km, le strade extraurbane su cui si sono verificati più incidenti sono state l'Aurelia in provincia di Savona, con 11 incidenti tra i km 579 e 580 e 686 e 687, fortunatamente senza vittime e l'Adriatica in Provincia di Rimini sempre con 11 incidenti tra i km 206 e 207, anche in questo caso senza deceduti. Seguono la Padana Superiore in Provincia di Venezia e la Briantea in Provincia di Como, entrambe con 10 scontri rilevati senza vittime. Sulla Via Casilina in Provincia di Roma tra i km 17 e 18 sono stati registrati 9 incidenti di cui uno mortale con un decesso.

REGIONE	PROVINCIA	NOME STRADA	DA KM	A KM	INCID 2R MOTO	INCIDENTI MORTALI	MORTI	FERITI
Liguria	Savona	SS 001 - via Aurelia	579	580	11	0	0	15
Liguria	Imperia	SS 001 - via Aurelia	686	687	11	0	0	16
Emilia Romagna	Rimini	SS 016 - Adriatica	206	207	11	0	0	30
Veneto	Venezia	SS 011 - Padana Superiore	425	426	10	0	0	16
Lombardia	Como	SS 342 - Briantea	52	53	10	0	0	14
Liguria	Imperia	SS 001 - via Aurelia	660	661	9	0	0	12
Lazio	Roma	SS 006 - via Casilina	16	17	9	0	0	28
Lazio	Roma	SS 006 - via Casilina	17	18	9	1	1	29
Toscana	Lucca	SS 001 - via Aurelia	368	369	8	0	0	10
Liguria	Savona	SS 001 - via Aurelia	616	617	8	0	0	12
Liguria	Imperia	SS 001 - via Aurelia	664	665	8	0	0	10
Lazio	Roma	SS 002 - via Cassia	14	15	8	0	0	27
Lazio	Roma	SS 002 - via Cassia	17	18	8	0	0	12
Toscana	Pisa	SS 224 - di Marina di Pisa	6	7	8	0	0	21
Campania	Napoli	Tangenziale Est-Ovest Napoli	15	16	8	0	0	33
Campania	Napoli	Tangenziale Est-Ovest Napoli	17	18	8	0	0	16

Fonte: ACI – Istat

In merito agli incidenti con bici e mezzi di micromobilità in generale, sempre relativamente ad un paio di km di strade extraurbane, la Romea tra i km 84 e 85, in Provincia di Venezia, è risultata la strada con più incidenti, 5, di cui nessuno mortale. Segue la Padana Superiore in Provincia di Padova tra i km 378 e 379, che, tra le strade in cui si sono verificati 4 incidenti, è emersa quella con 1 incidente

mortale con una vittima. Sulla Adriatica in Provincia di Ancona tra i km 279 e 280, sono stati rilevati 3 incidenti di cui uno mortale con un decesso.

REGIONE	PROVINCIA	NOME STRADA	DA KM	A KM	INCID. BICIE MICROMOBILITA'	INCIDENTI MORTALI	MORTI	FERITI
Veneto	Venezia	SS 309 - Romea	84	85	5	0	0	15
Veneto	Padova	SS 011 - Padana Superiore	378	379	4	1	1	12
Piemonte	Cuneo	SS 022 - di Val Macra	20	21	4	0	0	10
Toscana	Firenze	SS 067 - Tosco Romagnola	56	57	4	0	0	5
Emilia Romagna	Forlì-Cesena	SS 009 - via Emilia	14	15	3	0	0	10
Emilia Romagna	Bologna	SS 009 - via Emilia	102	103	3	0	0	7
Emilia Romagna	Reggio Emilia	SS 009 - via Emilia	183	184	3	0	0	10
Lombardia	Milano	SS 011 - Padana Superiore	117	118	3	0	0	4
Veneto	Padova	SS 011 - Padana Superiore	373	374	3	0	0	10
Emilia Romagna	Rimini	SS 016 - Adriatica	203	204	3	0	0	17
Emilia Romagna	Rimini	SS 016 - Adriatica	206	207	3	0	0	30
Marche	Ancona	SS 016 - Adriatica	279	280	3	1	1	13
Toscana	Prato	SS 066 - Pistoiese	18	19	3	0	0	7
Veneto	Vicenza	SS 248 - Schiavonesca Marosticana	37	38	3	0	0	6
Veneto	Vicenza	SS 248 - Schiavonesca Marosticana	38	39	3	0	0	9
Veneto	Verona	SS 249 - Gardesana Orientale	54	55	3	0	0	4
Emilia Romagna	Rimini	SS 258 - Marecchia	56	57	3	0	0	5
Lombardia	Monza e della Brianza	SS 527 - Bustese	6	7	3	0	0	10

Fonte: ACI – Istat

Per i pedoni, sempre in riferimento alle strade extraurbane, si è distinta la Casilina in Provincia di Roma tra i km 18 e 19, la tratta con più incidenti con investimento di pedoni, 6 senza decessi. A seguire la Schiavonesca Marosticana tra i km 60 e 61 in Provincia di Treviso con 5 incidenti, di cui uno mortale, che ha provocato una vittima.

REGIONE	PROVINCIA	NOME STRADA	DA KM	A KM	INVESTIMENTO PEDONI	INCIDENTI MORTALI	MORTI	FERITI
Lazio	Roma	SS 006 - via Casilina	18,0	19,0	6	0	0	21
Veneto	Treviso	SS 248 - Schiavonesca Marosticana	60,0	61,0	5	1	1	5
Liguria	Savona	SS 001 - via Aurelia	579,0	580,0	4	0	0	15
Lazio	Roma	SS 002 - via Cassia	14,0	15,0	4	0	0	27
Lazio	Roma	SS 005 - via Tiburtina Valeria	28,0	29,0	4	0	0	21
Toscana	Livorno	SS 001 - via Aurelia	305,0	306,0	3	0	0	8
Liguria	Savona	SS 001 - via Aurelia	608,0	609,0	3	0	0	7
Lazio	Roma	SS 002 - via Cassia	12,0	13,0	3	0	0	15
Lazio	Viterbo	SS 002 - via Cassia	98,0	99,0	3	0	0	8
Lazio	Roma	SS 006 - via Casilina	16,0	17,0	3	0	0	28
Lazio	Roma	SS 006 - via Casilina	19,0	20,0	3	0	0	12
Emilia Romagna	Parma	SS 062 - della Cisa	111,0	112,0	3	0	0	11
Toscana	Firenze	SS 066 - Pistoiese	14,0	15,0	3	0	0	10
Toscana	Pisa	SS 067 - Tosco Romagnola	16,0	17,0	3	0	0	10
Campania	Avellino	SS 090 - delle Puglie	21,0	22,0	3	0	0	5
Toscana	Firenze	SS 222 - Chiantigiana	3,0	4,0	3	0	0	14
Marche	Macerata	SS 256 - Muccese	27,0	28,0	3	0	0	3
Emilia Romagna	Rimini	SS 258 - Marecchia	75,0	76,0	3	0	0	4
Lombardia	Como	SS 342 - Briantea	52,0	53,0	3	0	0	14
Lombardia	Brescia	SS 345 - delle Tre Valli	13,0	14,0	3	0	0	4
Lombardia	Lecco	SS 639 - dei Laghi di Pusiano e di Garlate	29,0	30,0	3	0	0	4

Fonte: ACI – Istat

Concentrando l'attenzione sugli **incidenti delle due ruote a motore** per tratte più estese di strade extraurbane ed autostrade, emerge la Diramazione A18 Catania est in Provincia di Catania con 3,75 incidenti per km (la tratta è lunga solo 2 km), di cui nessuno mortale; dei 15 incidenti rilevati 12 sono equidistribuiti fra scontri laterali, tamponamenti, frenate improvvise e cadute da veicolo. Segue la Penetrazione urbana del Gra-Portonaccio in Provincia di Roma con circa 3 incidenti per km ed un decesso; dei 22 scontri, 8 sono stati causati da tamponamenti, 7 da scontri laterali e 5 da fuoriuscite. Altra tratta con più incidenti per km è risultata la Tangenziale di Napoli A56 in Provincia di Napoli, 2,5 incidenti per km ed una vittima; gli scontri sono stati provocati per lo più da tamponamenti e scontri laterali.

La tratta con il maggior numero di **incidenti per km in bici** sulla rete viaria principale è risultata la SS 719 Prato Pistoia in Provincia di Pistoia con 7 scontri per 10 km e nessun decesso; gli incidenti sono stati causati per lo più da scontri frontali-laterali e tamponamenti. A seguire la SS 436 - Francesca in Provincia di Pistoia con 3,8 incidenti per 10 km e nessun morto rilevato; gli scontri sono stati generati da scontri frontali-laterali e scontri laterali. Altra tratta con più incidenti per km è stata la SS 435 Lucchese in Provincia di Lucca con poco più di 3 incidenti per 10 km e nessuna vittima; gli incidenti sono stati causati da scontri frontali laterali e tamponamenti. 2 decessi sono stati rilevati sulla Via Aurelia in Provincia di Roma.

Rispetto ai **pedoni** ed alle tratte con più incidenti, si segnalano la Cassia in Provincia di Roma con 40 incidenti per 100 km senza vittime; la Casilina sempre in Provincia di Roma con poco più di 33 incidenti per 100 km e 2 decessi e la Via Emilia in Provincia di Piacenza con quasi 33 morti per 100 km di strada e 2 vittime registrate. In tutti e 3 i casi gli incidenti sono avvenuti principalmente in seguito a scontri frontali-laterali e laterali. Il numero maggiore di vittime è stato riscontrato sul GRA di Roma, 3 decessi.

Si rimanda ai file excel contenuti nell'appendice statistica per la consultazione delle tabelle corrispondenti, che, essendo di grandi dimensioni, sarebbero di difficile visualizzazione all'interno di questo contributo.

In riferimento alle vittime su monopattini emerge la Provincia di Milano con 3 decessi di cui 2 avvenuti a causa di scontri frontali con motocicli nel centro abitato ed 1 accaduto in una strada statale in seguito a tamponamento con autovettura privata.

Per una visione completa dell'incidentalità stradale sulla rete viaria principale e al fine di fornire strumenti utili per ulteriori analisi e approfondimenti, si fa presente che è in linea il portale



sulla Localizzazione degli incidenti stradali con i dati dal 2020 aggiornati al 2022 di cui si allega il link: **<http://www.lis.aci.it/it/dati/#/localizzati/2022>**.

Sul portale per ciascun chilometro di ciascuna strada, è riportato il numero di incidenti, incidenti mortali, morti e feriti verificatisi nell'anno di riferimento e nei due anni precedenti. La consultazione dei dati può avvenire a livello nazionale, regionale, provinciale e chilometrico per ciascuna strada. È prevista altresì la consultazione di tavole di approfondimento a livello provinciale, in cui vengono riportate sia la tipologia degli incidenti che l'eventuale presenza di veicoli commerciali o industriali - che per le loro caratteristiche spesso aumentano la gravità degli incidenti - e di veicoli a due ruote che frequentemente subiscono le conseguenze. Inoltre, selezionando ciascuna strada, sempre solo a livello provinciale, si visualizzano delle tabelle che riportano le distribuzioni degli incidenti secondo le seguenti variabili: Comune, mese, giorno della settimana, ora e tipologia del luogo di accadimento dell'incidente. Scegliendo una Provincia si raffigura in aggiunta una mappa tematica in cui è rappresentato il numero di incidenti ed incidenti mortali localizzati.

Inoltre, ACI pubblica all'interno del sito web [www.aci.it](http://www.aci.it) ai seguenti link: **<https://www.aci.it/laci/studi-e-ricerche/dati-e-statistiche/incidentalita.html>** e **<http://www.aci.it/laci/studi-e-ricerche/dati-e-statistiche/open-data.html>**

i dati relativi alla localizzazione degli incidenti stradali sia in formato excel sia in formato aperto e fruibile.